

P R E S S E
M A P P E

100 %
ELEKTRISCH

CO₂
NULL
EMISSIONEN

 **AIXAM**
LEICHTKRAFTFAHRZEUG
100 % ELEKTRISCH


ULTRA
LEISE



AIXAM



100%
ELEKTRISCH

E AIXAM: EINE NEUE ART
DER FORTBEWEGUNG



Inhaltsverzeichnis

Aixam bringt als erster Hersteller eine ganze Modellreihe von elektrischen Leichtkraftfahrzeugen auf den Markt	Seite 3
Angesagte e-Aixam für alle	Seite 4
Aixam e-Coupé und Aixam e-City	Seite 6
Eine komplette Ausstattung für angenehmes Fahren	Seite 9
Die technische Ausstattung	Seite 10
Gesetzgebung	Seite 11
Aixam-Mega, Experte in Sachen Elektrofahrzeuge seit mehr als 20 Jahren	Seite 12
Vier Fragen an Philippe Colancon, Aixam Haupt-Geschäftsführer	Seite 14
Kontaktdaten für die Presse	Seite 16

AIXAM BRINGT ALS ERSTER HERSTELLER EINE GANZE MODELLREIHE VON ELEKTRISCHEN LEICHTKRAFTFAHRZEUGEN AUF DEN MARKT



Der Marktführer der Leichtkraftfahrzeuge, Aixam, bringt im März 2013 eine Modellreihe von Fahrzeugen mit 100% elektrischem Antrieb auf den Markt, die e-Aixam. Die Elektro-Version der Aixam-Fahrzeuge eröffnet eine neue Dimension der Fortbewegung: es ist die erste Leichtkraftfahrzeug-Reihe mit elektrischem Antrieb.

Die Marke e-Aixam ist die neue elektrische Fahrzeugmodellreihe von Aixam, die deren thermische Fahrzeuge ergänzt. Zur Markteinführung werden zwei Flaggschiffe präsentiert: e-City und e-Coupé.

Aixam wird so der erste Hersteller von Leichtkraftfahrzeugen, der eine komplette Reihe von elektrischen Fahrzeugen anbietet.

Der thermisch betriebene Aixam City hat sich bereits als City-Fahrzeug bewährt; der neue thermische Coupé wurde auf der Mondial de Paris 2012 erstmals präsentiert. Alle diese Modelle werden nun auch als elektrische Fahrzeuge erhältlich sein.

Seit 20 Jahren...

Aixam-Mega entwickelt seit über 20 Jahren elektrische Leicht- und Kompaktfahrzeuge, für den gewerblichen und den privaten Gebrauch. Unser Bestreben ist es, für beide Marken ständig die Leistung und den Nutzwert sowie den Fahrkomfort der Modelle zu verbessern.

Nachdem wir elektrische Fahrzeuge in bedeutenden europäischen Großstädten wie London und Barcelona getestet und technisch optimiert haben, war die Zeit reif für die neue Marke e-Aixam.

Eine Modellreihe für Privatkunden, die von der großen Erfahrung des Herstellers auf den Gebieten des Leichtkraftfahrzeuges auf der einen Seite und des elektrischen Nutzfahrzeugs auf der anderen Seite profitiert. Die Modelle der Marke e-Aixam werden wie die anderen Fahrzeuge der Marken Aixam-Mega an den Standorten Chanas und Aix-les-Bains in Westfrankreich gefertigt.

Sie werden in Deutschland ab Mitte Mai 2013 bei Aixam-Vertragshändlern zum Kauf erhältlich sein.



ANGESAGTE E-AIXAM FÜR ALLE!



Als Vorreiter einer neuen Art der Fortbewegung, die vor allem auf den Gebrauch im städtischen Bereich abgestimmt ist, revolutioniert die Modellreihe e-Aixam die Welt der Leichtkraftfahrzeuge. Als Stadtautos par excellence bieten die neuen e-Aixam Platz für zwei Personen sowie trotz der kompakten Außenmaße erstaunlich viel Stauraum für Gepäck und Einkäufe.

Die Vorteile der neuen e-Aixam liegen auf der Hand:

• SEHR LEISE

Die e-Aixam bieten Ihnen ein besonderes Fahrvergnügen, da kein störendes Motorgeräusch beim Fahren entsteht. Genießen Sie die absolute Ruhe in Ihrem neuen e-Aixam.

• KOMFORTABEL

Die e-Aixam bieten wie ihre thermisch betriebenen Verwandten den Komfort eines geschlossenen, beheizbaren Fahrzeugs mit zwei bequemen Einzelsitzen und viel Stauraum im Kofferraum.

• WEITREICHEND

Die Modellreihe e-Aixam bietet eine Reichweite von bis zu 110 km. Die mittlere Reichweite beträgt je nach Nutzung ca. 75 km.

• EINFACH

Laden Sie Ihren e-Aixam innerhalb von 3,5 Stunden an einer gewöhnlichen Haushaltssteckdose mit 220 V auf. Dabei übersteigt der Ladestrom niemals 10 Ampère, sodass die Ladestecker nicht überhitzen und so das Material geschont und die Sicherheit erhöht wird.

• SPARSAM

Sie verbrauchen pro 100 km etwa Strom für 1 €. Auch die Wartungskosten sind wesentlich geringer als bei einem herkömmlichen Fahrzeug, da Sie weder Auspuff noch Keilriemen austauschen und auch keinen Motorölwechsel machen müssen.

• UMWELTFREUNDLICH

Die Fahrzeuge der Modellreihe e-Aixam haben keinerlei Schadstoffemissionen und sind zudem zu fast 100% recycelbar.

Die neuen e-Aixam sind für viele Menschen attraktiv, für die ein elektrisch betriebenes Leichtkraftfahrzeug aus den unterschiedlichsten Beweggründen eine interessante Alternative darstellt. Der Fahrspaß kommt dabei nicht zu kurz, die Fahrzeuge sind einfach zu bedienen und reagieren sehr gut, dazu kommen die zahlreichen Vorteile der Modellreihe: + Komfort, + Ruhe, + Fahreigenschaften, + Ausstattung, + Umweltschutz.



OPTIMIERTE SICHERHEIT

Die Leichtkraftfahrzeuge der Kategorie L6e sind nach europäischem Recht den motorisierten Zweirädern gleichgestellt, was bereits 16-jährigen den Erwerb der entsprechenden Fahrerlaubnis AM ermöglicht.

Aixam stellt extrem hohe Ansprüche an die Sicherheit seiner Fahrzeuge. Ständig wird sowohl die aktive als auch die passive Sicherheit aller Fahrzeuge weiter entwickelt, sodass die Fahrzeuginsassen immer komfortabel und sicher unterwegs sind.

Dieses Sicherheitsbewusstsein hat dazu geführt, dass Aixam bereits seit 1988 alle seine Modelle Crash-Tests unterzieht, obwohl dies für Leichtkraftfahrzeuge immer noch nicht vorgeschrieben ist. Die Fahrzeuge werden nach den strengen europäischen Regeln homologisiert.

Die neueste Innovation in Sachen Sicherheit ist die Einführung von ABS-Bremssystemen. Aixam ist der erste Leichtkraftfahrzeug-Hersteller überhaupt, der ABS für seine Fahrzeuge anbietet.

DER AIXAM E-CITY UND DER AIXAM E-COUPÉ



Der Aixam e-City und der Aixam e-Coupé sind äußerst wendig und passen auch in enge Parklücken. Sie können mit ihnen aber durchaus eine Fahrt ins Blaue unternehmen, da die Reichweite bis zu 110 km beträgt und im Durchschnitt, je nach Nutzung, 75 km erreicht.

Die Wahl der „sauberen“ elektrischen Antriebsenergie hat außerdem zur Folge, dass beim Fahren kein störendes Motorengeräusch entsteht. Herkömmliche Leichtkraftfahrzeuge waren für manche Menschen aufgrund des relativ hohen Geräuschpegels und der Vibrationen im Fahrgastraum wenig attraktiv, hier bietet sich der e-Aixam als Alternative mit gleichem Komfort bei absoluter Ruhe an.

AIXAM e Coupé

Eine hinreißende Fahrzeugsilhouette! Klare, scharfe Linienführung und eine rassige Form ergeben ein ausgewogenes Fahrzeugdesign. Das e-Coupé kann außerdem mit verschiedenen bestellbaren Dekor-Ideen individuell gestaltet werden.

Der Aixam e-Coupé ist in drei Varianten und in einer Vielzahl von Farben erhältlich. Zwei neu erhältliche Farben, titangrau metallic und gelb metallic mit Perlmutteffekt, betonen den sportlichen Charakter der Variante GTI.

e Coupé S



Als Einstiegsmodell überrascht das e-Coupé S bereits mit elektrischen Scheibenhebern und den weißen Sportstreifen auf der Motorhaube sowie sportlich betonte dunkle Scheinwerfer vorne. Der sportliche Look wird vom weißen Dach, den farblich abgesetzten Seitenspiegeln und den weißen Felgen komplettiert.

Das e-Coupé S wird in folgenden Metallic-Farben angeboten: Titangrau, blau, rot, schwarz.



e Coupé Premium



Dieses Modell besticht durch die eleganten Details wie Chromverzierungen, z.B. an Nebelscheinwerfern, Seitenspiegeln und Türgriffen. Auch die neuen Design-Felgen fallen sofort ins Auge. Je nach persönlichem Geschmack können Sie die Dachfarbe auswählen, die schimmernden Dachfarben stehen in reizvollem Kontrast zu den Metallic-Wagenfarben.

Das e-Coupé Premium wird in folgenden Metallic-Farben angeboten: Silber, titangrau, blau, schwarz, rot, perlmuttweiß.

e Coupé GTi



Mit den schwarz umrandeten Vorderscheinwerfern ist dieses Modell zweifellos das sportlichste der Familie. Sein Racing-Stil, eine Symbiose von Sportlichkeit und Eleganz, macht seinen besonderen Reiz aus. Der sportliche Look kann durch individuell zuwählbare Ausstattungs-Details wie Kontrastdachfarbe, doppelte Racingstreifen auf der Karosserie oder Stoßdämpfer im Carbon-Look noch betont werden. Das e-Coupé GTi ist

serienmäßig mit 15-Zoll-Felgen und ABS ausgestattet. Das e-Coupé GTi wird in folgenden Metallic-Farben angeboten: Silber, titangrau, blau, schwarz, rot, perlmuttweiß, gelb.

TECHNISCHE MERKMALE:

Karosserie: hochfester thermoplastischer Kunststoff (ABS/PMMA) auf Aluminiumstruktur
Asynchronmotor 4 kW
Antriebsbatterien mit Lithium-Ionen-Technologie
Energieverbrauch: 6,1 kWh Sicherheitsbremsen mit zwei Bremskreisen über Kreuz mit Bremskraftbegrenzer oder ABS (Zusatzausstattung) mit 4 Sensoren und automatischer Bremsbelagskontrolle
Bereifung: 155/65R14 (S und Premium); 155/60R15 (GTi)
Aufhängung mit hochelastischen Federn und hydraulische Stoßdämpfer mit Doppeleffekt

MASSE, GEWICHTE UND LEISTUNGEN:

Länge: 2995 mm (S und Premium); 3107 mm (GTi)
Breite: 1500 mm
Anzahl der Sitze: 2
Radstand: 2000 mm
Leergewicht: 350 kg / zulässiges Gesamtgewicht: 675 kg
Kofferraumvolumen (unter der Abdeckung): 500 Liter
maximale Geschwindigkeit: 45 km/h
maximale Reichweite: 110 km
mittlere Reichweite (je nach Nutzung): 75km
Ladezeit: etwa 3,5 h



AIXAM e City

Der e-City ist das kompakteste Modell der Reihe. Er ist das perfekte Stadtauto mit beispielhafter Ausstattung und drei Modellvarianten. Spritzig und spielerisch präsentiert sich die gelungene Verbindung von Modernität und Originalität.

Dieses kleine Modell wird Sie begeistern: ein sportliches Design, sinnliche Linien und dynamische Wendigkeit verraten seinen lebhaften Charakter! Es wird in den Modellvarianten S, Pack und Premium angeboten.

Die Modellvariante S mit dem sportlichen Look ist gleichzeitig praktisch und elegant. Stilsicher designt, verkörpert das kompakte Modell e-City S ein Konzentrat erprobter Technologie.

e City



TECHNISCHE MERKMALE:

Karosserie: hochfester thermoplastischer Kunststoff (ABS/PMMA) auf Aluminiumstruktur
Asynchronmotor 4 kW
Antriebsbatterien mit Lithium-Ionen-Technologie
Energieverbrauch: 6,1 kWh
Sicherheitsbremsen mit zwei Bremskreisen über Kreuz mit Bremskraft-begrenzer oder ABS (Zusatzausstattung) mit 4 Sensoren und automatischer Bremsbelagskontrolle.
Bereifung: 155/65R14 (S und Premium); 145/70R13 (Pack)
Aufhängung mit hochelastischen Federn und hydraulische Stoßdämpfer mit Doppelleffekt

MASSE, GEWICHTE UND LEISTUNGEN:

Länge: 2720 mm
Breite: 1500 mm
Anzahl der Sitze: 2
Radstand: 2000 mm
Leergewicht: 350 kg / zulässiges Gesamtgewicht: 675 kg
Kofferraumvolumen (unter der Abdeckung): 700 Liter
maximale Geschwindigkeit: 45 km/h
maximale Reichweite: 110 km
mittlere Reichweite (je nach Nutzung): 75 km
Ladezeit: etwa 3,5 h



EINE KOMPLETTE AUSSTATTUNG FÜR ANGENEHMES FAHREN



Wenn Sie sich an Bord Ihres Aixam wohlfühlen, dann dient dies durchaus auch dem Sicherheitsaspekt und ist Folge stetiger Optimierungsanstrengungen des Herstellers. Alle Modelle verfügen über eine geräumige Fahrgastzelle, in der zwei Personen bequem Platz finden. Die verwendeten Materialien sind von hoher Qualität, sodass Sie sich wohlfühlen. Was das Armaturenbrett betrifft, so sind die Instrumente optimal um das Lenkrad herum positioniert und alle Bedienknöpfe sind mit den Händen gut erreichbar. Andere serienmäßige oder als Zusatzausstattung erhältliche Komfort-Funktionen sind elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Autoradio mit CD-Spieler und der Rückfahr radar.

Aixam hat auch daran gedacht, zahlreiche Stauräume im Wageninnern bereitzustellen, wo Sie Ihr Mobiltelefon, Ihren Tablet-PC oder andere persönliche Gegenstände aufbewahren können.

Große Scheibenflächen ermöglichen bei allen Witterungsverhältnissen eine gute Rundumsicht. Alle Aixam-Modelle sind mit LED-Tagesscheinwerfern, Halogenscheinwerfern und drittem Bremslicht, das bei starkem Bremsen zusätzlich durch Aufleuchten der Warnblinker verstärkt wird, ausgestattet, sodass Sie im Verkehr gut sehen können und gut gesehen werden.

Mit all diesen Ausstattungsmerkmalen ist das Leichtkraftfahrzeug eine attraktive Alternative für Ihre individuelle Mobilität.

DIE LITHIUM-IONEN-TECHNOLOGIE DER ANTRIEBSBATTERIEN



Aixam-Mega stattet seine elektrischen Fahrzeuge mit Lithium-Ionen-Batterien des Typs Lithium-Eisenphosphat-Akkumulator aus, welche das beste Verhältnis von Leistung und Sicherheit bieten.

Die Aixam-Fahrzeuge sind bekannt für ihre unglaubliche Leichtigkeit, die durch die Auswahl bester Materialien wie Aluminium-Chassis und hochfestem thermoplastischem Kunststoff erreicht werden konnte. Die Wahl der Lithium-Technologie für die Antriebsbatterien erlaubt es, auch die elektrischen Fahrzeuge nicht zu schwer zu machen, was sich natürlich positiv auf die Reichweite auswirkt.

Der Fahrgastraum der Aixam e-City und e-Coupé behält die Ausmaße bei, wie man sie von den thermisch betriebenen Modellen kennt; der große Kofferraum wird nicht von den Batterien beeinträchtigt, da diese unter der hinteren Bodenplatte platziert sind, um ein Maximum an Stauraum und Bequemlichkeit zu erreichen.

Die sehr tiefe Position der Batterien wirkt sich günstig auf den Schwerpunkt des Fahrzeugs aus, sodass das dynamische Fahrgefühl erhalten bleibt. Die technischen Lösungen unseres Partners E4V sorgen für eine zuverlässige, dauerhaft leistungsfähige und wirtschaftliche Energieversorgung.

Die energetische Dichte der Lithium-Ionen-Batterien stellt eine technische Herausforderung bezüglich des Sicherheitsmanagements dar. E4V hat dafür ein spezielles Batterie-Management-System entwickelt sowie zur Erhöhung der Sicherheit die gesamte Batterieleistung in Sicherheitsabschnitte aufgeteilt, um möglichen Zwischenfällen bestmöglich vorzubeugen. Diese Maßnahmen dienen neben der Sicherheit auch der gleichmäßigen Belastung der Batterien und damit ihrer Langlebigkeit.

Die Lösungen der Firma E4V haben die anspruchsvollsten Tests bestanden, sowohl gesetzlich vorgeschriebene als auch freiwillige, und wurden bereits von renommierten Firmen wie EDF, CEA, l'INERIS und l'UTAC getestet und für gut befunden.

FAHRERLAUBNIS-RECHT



Für Aixam ist es eine Selbstverständlichkeit, alle nationalen und europäischen Gesetze, die die Herstellung und Homologation von Leichtkraftfahrzeugen betreffen sowie die Regelungen für deren Gebrauch, genau zu beachten.

HERSTELLUNG UND HOMOLOGATION

Aixam richtet sich nach der EU-Richtlinie 2002/24/CE, die sich auf die Herstellung und europäische Homologation von motorgetriebenen Fahrzeugen mit 4 Rädern bezieht. Diese Richtlinie gibt für Leichtkraftfahrzeuge und schwere Leichtkraftfahrzeuge drei grundlegende Kriterien bezüglich der Geschwindigkeit, des Leergewichts und der maximalen Leistung vor.

Die Leichtkraftfahrzeuge

Nach geltender Gesetzeslage darf das Leergewicht (ohne Batterien) eines Leichtkraftfahrzeuges 350 kg nicht überschreiten, es darf maximal 45 km/h schnell sein und eine maximale Leistung von höchstens 4 kW haben.

Die Leichtkraftfahrzeuge werden fahrerlaubnisrechtlich den motorisierten Zweirädern gleichgestellt und dürfen wie diese je nach nationalem Fahrerlaubnisrecht ohne oder mit Fahrerlaubnis gefahren werden.

- 19. Januar 2013: die neue Fahrerlaubnis AM wird eingeführt



AIXAM-MEGA, EXPERTE FÜR ELEKTRISCHE FAHRZEUGE SEIT MEHR ALS 20 JAHREN!



Die Firma Aixam, die 2013 ihr 30-jähriges Bestehen feiert, hat bereits vor 25 Jahren damit begonnen, elektrische Fahrzeuge herzustellen und war damit ihrer Zeit weit voraus. Das erste elektrische Fahrzeug war ein Personenfahrzeug mit Batterien aus Blei oder Nickel-Cadmium. Die Marke MEGA hat später die Entwicklung mit der Herstellung von elektrischen Nutzautos weiter verfolgt.

Die grundlegende Idee war, kompakte, wendige Fahrzeuge für den städtischen Gebrauch zu schaffen, die keinen Lärm und keine Abgase in die Umgebung abgeben. MEGA wurde zum Spezialist für elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge.

- **2003** Mit seinem speziellen Design und der bequemen Fahrerkabine kommt mit dem ersten elektrisch betriebenen Nutzfahrzeug der Marke MEGA, dem Multitruck, ein Fahrzeug auf den Markt, das kompakt und durch eine Vielzahl von verfügbaren Versionen und Aufbauten sehr vielseitig verwendbar ist. Die damals üblichen Bleibatterien und die von General Electric gelieferten Motoren und Variatoren ermöglichen eine begrenzte Leistung zum erschwinglichen Preis.
- **2006** Der Einstieg in die Fahrerkabine und deren Komfort werden deutlich verbessert, von außen sichtbar durch die nach vorne vergrößerte „Schnauze“ des Fahrzeugs. Der Motor befindet sich nicht mehr unter den Sitzen, sondern vorne unter der Motorhaube, was für die Fahrerkabine deutlich mehr Raum ermöglicht, der für den Komfort der Fahrgäste ausgenutzt wird. Motor und Variator werden nun von ADVANCED Technology geliefert, weiterhin bei 48 Volt Gleichstrom
- **2007** MEGA bringt ein elektrisch betriebenes Personenfahrzeug, den MEGA e-City, auf den Markt. Er wird zunächst nur in London verkauft, wo eine City-Maut für Pkw eine große Nachfrage nach mautfreien Elektro-Fahrzeugen nach sich zieht. Der MEGA e-City profitiert zudem von Steuererleichterungen und Gratis-Parkplätzen. Die technischen Merkmale ähneln denen der elektrischen Nutzfahrzeuge, allerdings ist die maximale Geschwindigkeit mit 65 km/h deutlich höher, die Fahrzeuge werden als schwere Leichtkraftfahrzeuge klassifiziert. MEGA kann sich im Bereich der Elektro-Personenfahrzeuge Erfahrung und Marktanteile sichern.

Dies bedeutet den eigentlichen Start des Aixam-Mega-Elektro-Autos

- **2009** Der Multitruck erhält einen Asynchronmotor. Diese technische Veränderung verbessert die Leistung deutlich bei weiterhin erschwinglichem Preis.



- **2010** Der MEGA e-City wird mit Lithium-Ionen-Batterien ausgerüstet und exklusiv auf dem deutschen Markt über den deutschen Nutzfahrzeug-Importeur vertrieben. Das Ziel ist es, für dieses Fahrzeug mit neuen Antriebsbatterien Erfahrungen zu sammeln, wie dies schon einige Jahre zuvor in London gelungen war.
- **2011** Der kurze Multitruck kommt auf den Markt. Er ist sehr praktisch und wird vorwiegend für die Verteilung von Post verwendet.

Eine neue Modellreihe von MEGA-Nutzfahrzeugen e-Worker kommt auf den Markt. Der Wendekreis wird verbessert und auch eine höhere Nutzlast durch Verwendung eines Stahl-Chassis, statt des früheren Alu-Chassis, ermöglicht. Zahlreiche praktische Zusatzausstattungen und Aufbauten werden entwickelt und angeboten, um passgenau die Anforderungen der gewerblichen Kunden zu erfüllen.

Kompakt und noch schmaler als zuvor, mit vielen verfügbaren Werkzeugen und in zahlreichen unterschiedlichen Konfigurationen (z.B. mit Hochdruckreiniger, Bewässerungsvorrichtung, Abfallbehälter) erhältlich, eignet sich der e-Worker vor allem für Kommunen und Verbände, die ihn für die Unterhaltung von Parks und die Abfallbeseitigung einsetzen, aber auch für private Unternehmen zur Unterhaltung ihrer Industrieanlagen.



- **2012** AIXAM-MEGA hat insgesamt mehr als 3000 elektrische Fahrzeuge verkauft.

- **2013 – DIE ELEKTRISCHE ÄRA BEGINNT BEI AIXAM**
Aixam feiert sein 30-jähriges Bestehen und bringt die Modellreihe e-Aixam 100 % elektrisch mit den Modellen e-City und e-Coupé heraus

VOM KOMPAKT-NUTZFAHRZEUG ZUM LEICHTKRAFTFAHRZEUG

Die Entwicklung eines elektrisch betriebenen Personen-Leichtkraftfahrzeugs (ca. 350 kg Leergewicht) unter der Marke Aixam stützt sich auf den reichen Erfahrungsschatz durch den MEGA e-City im Personenfahrzeugbereich und den Multitruck im Nutzfahrzeugbereich.

Die Modelle der Reihe e-Aixam sind das Ergebnis profunden Know-Hows im Elektrofahrzeugbereich und 30 Jahre wählender Entwicklung von Leichtkraftfahrzeugen. Diese Erfahrung ermöglichte die Entwicklung von Fahrzeugen, die nur 6,1 kWh Energie verbrauchen und bei denen 75 kg Batterien für eine mittlere Reichweite von 75 km ausreichen. Ein Aluminium-Chassis mit hochfester thermoplastischer ABS/PMMA-Karosserie und ein im Nutzfahrzeugbereich erprobter Antrieb erlauben es, voll von der Leistung eines Elektromotors zu profitieren, bei guter Reichweite und außergewöhnlichem Fahrspaß.

Die Batterien befinden sich unter der hinteren Bodenplatte, dies lässt viel Nutzraum in der Fahrgastzelle und sorgt für einen guten Fahrzeug-Schwerpunkt.



VIER FRAGEN AN PHILIPPE COLANÇON, VORSTAND DER FIRMENGRUPPE AIXAM-MEGA



PHILIPPE COLANÇON

- 1• Aixam vertreibt seine neue elektrische Modellreihe im Bereich der Leichtkraftfahrzeuge. Was ist das Besondere an der Firmengruppe. Was sind Ihre Ziele?

"Für Aixam bedeutet die neue spezielle Modellreihe e-Aixam eine wichtige Herausforderung, sowohl in der Herstellung als auch im Vertrieb. Die neue Modellreihe wird neben den herkömmlichen Leichtkraftfahrzeugen eine ganz besondere Gruppe von Leichtkraftfahrzeugen bilden. Wir wissen alle, dass die thermisch betriebenen Leichtkraftfahrzeuge trotz aller Verbesserungen noch einen relativ hohen Geräuschpegel haben, der einige

Interessenten vom Kauf abhält. Hier ist die elektrische Version, die ganz geräuschlos fährt, die ideale Lösung. Persönlich glaube ich, dass das Leichtkraftfahrzeug ideale Voraussetzungen mitbringt, um elektrisch betrieben zu werden; bei Aixam ist unser Ziel, 2013 500 Elektro-Fahrzeuge zu verkaufen."

Mit den beiden zum Start angebotenen Modellen zielen Sie hauptsächlich auf das städtische Umfeld?

"Ja natürlich. Es ist selbstverständlich, dass Kunden vor allem dort Elektrofahrzeuge kaufen werden, wo sie nur wenige Kilometer pro Tag zurücklegen müssen, und das ist vor allem im städtischen Bereich der Fall. Hier stellen wir uns die größte Entwicklung für die Modellreihe e-Aixam vor, sei es nun als Privatfahrzeug oder als Mietfahrzeug.

Unsere Priorität wird daher sein, diese neue Modellreihe im großstädtischen Bereich, in Frankreich vor allem im Großraum Paris, anzubieten."

- 3• Aixam-Mega bietet bereits seit mehr als zehn Jahren ein Elektro-Fahrzeug in Form eines kleinen Nutzfahrzeugs an; warum haben Sie bis 2013 gewartet, um ein elektrisches Personenfahrzeug auf den Markt zu bringen?

"Wir vertreiben in der Tat seit über zehn Jahren unter der Marke MEGA kompakte Elektro-Nutzfahrzeuge; der Grund, weshalb wir erst in diesem Jahr eine Modellreihe elektrischer Leichtkraftfahrzeuge anbieten, ist ganz einfach technischer Natur. Der MEGA e-Worker ist mit Bleibatterien bestückt, die mehr als 300 kg wiegen; bei einem Personenfahrzeug wäre dies nicht möglich, da die Gesamtmasse des Fahrzeugs viel zu hoch wäre für eine akzeptable Reichweite. Für Leichtkraftfahrzeuge benötigt man kleine Batterieeinheiten, die heutzutage durch die Lithium-Ionen-Technologie zur Verfügung stehen."



4• Bitte erklären Sie uns doch genauer die Auswahl der Technik der Batterie und ganz allgemein der Speichertechnik.

"Wir haben viel Wert darauf gelegt, einen zuverlässigen Partner zu finden, der vor allem sichere Lösungen liefern kann. Wir haben uns dann entschieden, mit der Firma E4V zusammen zu arbeiten. Unsere Forschung hat ergeben, dass unsere Fahrzeuge bei einer Spannung von 76 V eine optimale Leistung erzielen. Die Batterien sind unter der hinteren Bodenplatte angebracht, was einen günstigen Schwerpunkt im Fahrzeug verursacht. Die Aufhängung wurde entsprechend angepasst und Schutzvorrichtungen wurden angebracht. Ein Großteil der Technik ist praktisch identisch mit den thermisch betriebenen Versionen, aber die Dynamik des Fahrzeuges wurde verbessert.

Zusammenfassend kann man sagen, dass ein elektrischer Aixam momentan das ideale Leichtkraftfahrzeug ist, auf dem neuesten Stand der Technik!

KONTAKT



AIXAM DEUTSCHLAND
DIETER HANDER
+49 (0) 7 644 92 17 90
info@aixam.de